

Nº SIAPF / SIIGF  
2628.1010539-18/2013

Nº SICONV  
62092/2013

Abrangência  
PR Global

Nº do PR  
1

O.S. nº  
7369.7126.228932/2016.01.01.01

## 1 IDENTIFICAÇÃO

Gestor	GIGOV	SR
BARRA DO BUGRES-MT	CUIABÁ	MATO GROSSO
Programa	Ação/Modalidade	
PRONAT	MDA	
Proponente/Tomador	Município/UF	
PREF. MUN. DE BARRA DO BUGRES-MT	BARRA DO BUGRES-MT	
Objeto		Data da assinatura
AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS		07 DE MARÇO DE 2013
Empreendimento (nome/apelido)	Localidade	
VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS	BARRA DO BUGRES - MT	
Descrição do Empreendimento		
AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS E EQUIPAMENTO		

## 2 TIPO DE REPROGRAMAÇÃO

- 2.1 Motivo gerador da reprogramação ..... Objeto não licitado
- 2.2 Tipo de reprogramação ..... Associação de vários tipos
- Comentários  
FOI SOLICITADO PELA PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO BUGRES-MT REALINHAMENTO DE PREÇOS PARA A AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS.

## 3 DESCRIÇÃO DAS ALTERAÇÕES PROPOSTAS E JUSTIFICATIVAS APRESENTADAS PELO TOMADOR

A REPROGRAMAÇÃO É PARA O RELINHAMENTO DE PREÇOS PARA NOVA LICITAÇÃO

## 4 DOCUMENTAÇÃO APRESENTADA PELO TOMADOR

- |     |   |               |
|-----|---|---------------|
| 4.1 | Justificativa Técnica para as alterações .....  | Sim           |
| 4.2 | Declaração do Tomador de que o aditivo do CTEF correspondente à reprogramação atende aos requisitos dispostos na Lei 8.666/93 e suas alterações. .... | Não se aplica |
| 4.3 | ART/ RRT do projeto modificado, se for o caso .....   | Não se aplica |
| 4.4 | ART/ RRT do orçamento modificado, se for o caso .....   | Não se aplica |
- | Atividade | Nome do profissional Eng*/Arq*   | Nº registro CREA/CAU | Nº da ART/RRT | Data emissão | Observações   |
|-----------|--|----------------------|---------------|--------------|---------------|
| 4.5       | Planilha Orçamentária alterada .....   |                      |               |              | Não           |
| 4.6       | Projetos que destacam a alteração da proposta .....  |                      |               |              | Sim           |
| 4.7       | Memorial descritivo/especificações, com ênfase na justificativa técnica da proposição .....            |                      |               |              | Sim           |
| 4.8       | Cronograma, com os percentuais já executados e o planejamento de obras e serviços a executar .....     |                      |               |              | Não se aplica |
| 4.9       | Planilha Comparativa de acréscimos, decréscimos e/ou itens novos, em relação aos preços vigentes ..... |                      |               |              | Não se aplica |
| 4.10      | Demonstrativo dos cálculos de quantidades novas e/ou alteradas .....                                   |                      |               |              | Não se aplica |
| 4.11      | Aprovação nos Órgãos competentes .....   |                      |               |              | Não se aplica |
| 4.12      | Manifestação dos Órgãos ambientais .....   |                      |               |              | Não se aplica |
| 4.13      | Documentação de titularidade .....   |                      |               |              | Não se aplica |
| 4.14      | Aditivo contratual ao CTEF formalizado e compatível com a reprogramação .....                          |                      |               |              | Não           |
| 4.15      | Quadro de Composição de Investimento (QCI) atualizado .....  |                      |               |              | Sim           |

## 5 ORÇAMENTO

Não se aplica

Nº SIAPF / SIIGF 2628.1010539-18/2013      Nº SICONV 62092/2013      Abrangência PR Global      Nº do PR 1      O.S. nº 7369.7126.228932/2016.01.01.01

**6 QUADRO DE RESUMO DE METAS DE ENGENHARIA**

Etapa	Meta / Sub-Meta (se houver)	Situação	VI anterior (R\$)	VI vigente (R\$)
1	CAMINHÃO 4X2 4 CILIN. TRUCK COM BAÚ	Concluído	192.000,00	192.000,00
2	VEÍCULO PASSEIO 1.0	<i>Em análise nesta reprog.</i>		<b>38.499,00</b>
3	VEÍCULO TIPO FURGÃO	<i>Em análise nesta reprog.</i>		<b>52.849,50</b>
4	CAIXAS VAZADAS PARA TRANSPORTE	Concluído	42.552,00	42.552,00
5	BALANÇA ELETRONICA 500 KG	Concluído	20.160,00	20.160,00
<b>Total de Engenharia</b>			<b>Subtotal - Aceito nesta Reprogramação</b> 254.712,00	<b>91.348,50</b> 346.060,50

**7 CRONOGRAMA FISICO-FINANCEIRO**

X Não se aplica

**8 MANIFESTAÇÃO QUANTO À REPROGRAMAÇÃO PROPOSTA**

**8.1 Considerações técnicas**

SOLICITADO PELA PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO BUGRES-MT A REPROGRAMAÇÃO PARA A AQ. DE VEÍCULOS.

**8.2 Conclusão**

De acordo com os itens acima mencionados, consideramos a proposta de reprogramação:

**Aceita sob os aspectos de engenharia**

**Aceita sob os aspectos de engenharia com as seguintes pendências (descrever prazos para solução):**

**Não aceita sob os aspectos de engenharia.**

**9 RELAÇÃO DE ANEXOS**

Anexo I - Planilha demonstrativa da verificação dos itens significativos da nova planilha reprogramada completa (Curva ABC)

➤ Anexo II - Análise custos adm local, canteiro, etc.

**10 DATA E ASSINATURA**

CUIABÁ-MT 20 DE MAIO DE 2016

Local e data

Profissional responsável

Nome: PAULO DE FIGUEIREDO MATOS TAVARES  
CPF: 395.799.646-53  
CREA/CAU: 4964/D

Responsável Legal pela Empresa Credenciada

Nome: PAULO DE FIGUEIREDO MATOS TAVARES  
Empresa: PAULO DE FIGUEIREDO MATOS TAVARES - ME  
CNPJ: 01.215.424/0001-36

Nº SIAPF / SIIGF 1010539-18/2013	Nº SICONV (Convênio) 793874	O.S. nº 7369.7126.228932/2016.01.01.01	Peça técnica demandada Parecer de Reprogramação
Nome da empresa credenciada Paulo de Figueiredo Matos Tavares ME		CNPJ da empresa credenciada 01.215.424/0001-36	Data de apresentação da Peça Técnica 23/05/2016

► 1 IDENTIFICAÇÃO

Gestor MDA	GIGOV Cuiabá	SR MT
Programa PRONAT-DESENV SUST DE TERRITORIOS RURAIS	Ação/Modalidade Aquis. Maq. Equipam.	
Proponente/Tomador Barra do Bugres/MT	Município/UF Barra do Bugres/MT	
Objeto Aquisição de caminhão truck com baú carga seca, veículo tipo carga e tipo passeio	Data da assinatura 23/12/2013	
Empreendimento (nome/apelido) Aquisição de veículos	Localidade/Endereço Barra do Bugres/MT	
Descrição do Empreendimento Aquisição de caminhão truck com baú carga seca, veículo tipo carga e tipo passeio		

► 2 ASPECTOS VERIFICADOS NA PEÇA TÉCNICA

- 2.1 O preenchimento do item 1 - IDENTIFICAÇÃO está compatível com os dados do objeto do CR/TC? .....
- 2.2 Foram preenchidos todos os campos da Peça Técnica? .....
- 2.3 Os valores do Quadro de Composição de Investimento (QCI) estão compatíveis com a proposta analisada? .....
- 2.4 A Peça Técnica é conclusiva, não restando pendências que possam descaracterizar a proposta ou que colidam com os critérios de viabilidade? .....
- 2.5 Existe coerência entre as informações apresentadas, pendências apontadas e a manifestação conclusiva? .....
- 2.6 No caso de verificação de orçamentos:
- 2.6.1 Foi apresentada Planilha Comparativa de custos unitários significativos com a identificação do respectivo código da composição do serviço utilizada na análise? .....
- 2.6.2 Foi realizada análise em separado da Curva ABC dos serviços relativos à mobilização e desmobilização, canteiro e acampamento e administração local? .....
- 2.6.3 A curva ABC identifica os serviços cuja soma corresponde a, no mínimo, 80% do total do orçamento, contemplando, no mínimo, 10% do número de itens da planilha? .....
- 2.6.4 A planilha comparativa informa a data base utilizada para comparação dos custos? .....
- 2.7 Foi apresentado relatório fotográfico, com legendas, representativo da intervenção? .....
- 2.8 A Peça Técnica possui identificação/assinatura do profissional e da empresa responsável? .....
- 2.9 Foram acatadas as Orientações Técnicas descritas na Ficha de Monitoramento Inicial? .....

Comentários:

► 3 CONCLUSÃO

3.1 De acordo com os itens acima mencionados, consideramos a Peça Técnica:

**Aceita para prosseguimento da operação.**

**Aceita, com as seguintes ressalvas para prosseguimento da operação:**

Descrever pendências complementares à peça técnica

**Não aceita, tendo em vista os seguintes aspectos:**

Descrever problemas da peça técnica que inviabilizam seu aceite

Nº SIAPP / SIIGF 1010539-18/2013	Nº SICONV (Convênio) 793874	O.S. nº 7369.7126.228932/2016.01.01.01	Peça técnica demandada Parecer de Reprogramação
Nome da empresa credenciada Paulo de Figueiredo Matos Tavares ME	CNPJ da empresa credenciada 01.215.424/0001-36	Data de apresentação da Peça Técnica 23/05/2016	

**► 5 NOTAS**

1. Os responsáveis técnicos pela execução dos serviços demandados são sempre os profissionais executores das atividades e formalmente vinculados às empresas credenciadas, conforme Lei nº. 5.194, de 24.12.1966, complementada pela Resolução nº. 425, de 18.12.98, do CONFEA e demais atos que regulamentam o exercício profissional do engenheiro, ou de acordo com a Lei nº. 12.378 de 31.12.2010, que regulamenta o exercício profissional de arquiteto.
2. O monitoramento realizado por empregado do quadro próprio da CAIXA não implica em co-responsabilidade técnica pela atividade executada por empresa credenciada.
3. A responsabilidade do monitor da atividade executada por empresa credenciada (engenheiro e/ou arquiteto do quadro de empregados da CAIXA) é limitada à verificação do preenchimento completo da peça técnica resultado da atividade demandada, bem como da coerência das informações ali registradas.

**► 6 DATA E ASSINATURA**

Cuiabá, 25/05/2016

Local e data



Profissional responsável

Nome: William José Oliveira Caixeta

Matrícula: c125384-9

CREA/CAU: 1708314083